

EL GRUP MUNICIPAL POPULAR DE L'AJUNTAMENT D....., d'acord amb el que preveu el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, desitja elevar al Ple de l'Ajuntament la següent moció,

**MOCIO PER A RECLAMAR L'AUGMENT DE LA FRANJA D'EDAT A LA
QUAL S'APLIQUEN ELS DESCOMPTES PER A JOVES DE LA TARGETA
INTERMODAL**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La llei 10/2006, de 26 de juliol, Integral de la Joventut recull en la seva exposició de motius que la política de joventut s'ha de basar en «la coordinació de les diferents polítiques sectorials que afecten la joventut». A més, l'article 3.1 estableix que «Aquesta llei és d'aplicació als joves i a les joves amb veïnatge administratiu en qualsevol dels municipis de les Illes Balears, amb edats compreses entre els 14 i els 30 anys, ambdues incloses».

Per altra banda, l'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, en la redacció donada per la llei orgànica 1/2007, estableix que la comunitat autònoma de les Illes Balears té la competència exclusiva de ferrocarrils, carreteres i camins.

En l'actualitat, el sistema tarifari integrat de transports de l'illa de Mallorca aprovat pel Consell d'Administració del Consorci de Transports de Mallorca estableix que al tipus de Targeta Intermodal perfil Jove només poden adherir-s'hi persones amb una edat compresa entre els 4 i 25 anys (ambdós inclosos). Aquest fet, per tant, xoca amb allò que estableix la ja esmentada llei 10/2006, Integral de la Joventut, que reconeix com a joves a tota persona menor o igual a 30 anys.

Així doncs; amb la situació socioeconòmica actual, on els joves han de formar-se de valent abans de poder entrar en el mercat laboral; ens trobam que l'administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears impedeix als joves de 25-30 anys adherir-se als beneficis de la reducció del preu del bitllet senzill del transport públic.

El passat mes de febrer, la Comissió d'Assumptes Socials del Parlament de les Illes Balears va aprovar per unanimitat una Proposició No de Llei presentada pel Grup Parlamentari Popular, mitjançant la qual es reclamava l'augment d'aquest descompte per a tots els joves de fins a trenta anys de la nostra illa. Tot i això, el Consorci de Transports de Mallorca i el Govern de les Illes Balears no han implementat cap mesura en aquest sentit.

Per tot això, el grup municipal popular proposa al Ple l'adopció dels següents,

ACORDS

Primer.- L'Ajuntament d.....reconeix la necessitat d'afavorir i fomentar l'ús del transport públic, com a mitjà de transport sostenible, entre la població jove de les Illes Balears.

Segon.- L'Ajuntament d..... reconeix la dificultat per a l'emancipació dels joves abans de complir els 30 anys, atès que la realitat actual els obliga a formar-se fins, pràcticament, aquesta edat. Aquest fet allarga la seva incorporació en el mercat laboral i, per tant, la seva dependència econòmica dels seus progenitors.

Tercer.- L'Ajuntament d.....insta el Govern de les Illes Balears i el Consorci de Transports de Mallorca a augmentar la franja d'edat a la qual s'apliquen els descomptes per a joves de la Targeta Intermodal del sistema tarifari integrat, en els termes de la Proposició No de Llei aprovada per la Comissió d'Assumptes Socials del Parlament de les Illes Balears.

....., a de maig de 2018

EL/LA PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL POPULAR

Signat .: